

La sicurezza del leader europeo delle scommesse!

GLOBET casino

BLACK JACK ROULETTE DADI

125 kW @ 6250 giri/min 310 Nm @ 3200 giri/min vel. max 240 km/h 6.8 sec. 0-100 km/h 28.7 sec. 0-1000 m

auto moto sport tuning service in viaggio photo gallery forum

motorsport.it

Tutto l'inglese che vuoi...

Wall Street
INSTITUTE
SCHOOL OF ENGLISH

Auto / Jaguar: Da gennaio gamma X-Type Euro 4

Auto/Novità Chevrolet Matiz

Cambia il marchio, si rinnova Matiz

Ecco la seconda generazione della piccola Matiz, da oggi marchiata Chevrolet. Forte di 630.000 unità in Europa, la piccola monovolume rinnova l'aspetto e modernizza i contenuti.



testo di **Francesco Cassioli**

La nuova versione di una delle utilitarie diffuse in Europa (con 630.000 unità) è pronta al debutto. Da metà aprile, la nuova Matiz arriverà nei saloni delle concessionarie Chevrolet. Avrà il compito di raccogliere l'eredità del fortuna modello precedente ed incrementarne ulteriormente il successo.

La piccola Chevrolet è lunga solo 3,5 metri ed è quindi ideale per la città e i brevi spostamenti. Sarà disponibile in tre diversi allestimenti e con due motorizzazioni a benzina (800 e 1000 cc) omologate Euro 4. I consumi sono inferiori fino a 0,9 l/100 km rispetto alla serie precedente. Il modello è stato sviluppato dai designer e dai tecnici della GM Daewoo Auto & Technology (GM DAT), i cui modelli, dall'inizio di quest'anno, sono commercializzati in Europa con il marchio Chevrolet. Circa l'80% dei componenti sono del tutto nuovi.

Caratteristiche del nuovo modello sono la forma dinamica a cuneo e gli sbalzi corti. La linea di cintura che si innalza e le linee a freccia del cofano anteriore che si estendono fino ai finestrini anteriori danno maggiore tensione e dinamismo alla vista laterale.

All'interno della nuova Matiz si nota il posto guida completamente ridisegnato, con i comandi e i controlli suddivisi in due gruppi. Il primo, nel campo visivo del conducente, ospita le spie di controllo e allarme; il secondo, posizionato al centro della plancia e visibile a tutti i passeggeri della Matiz, comprende gli strumenti, una combinazione di elementi analogici e digitali. A seconda dei colori della tappezzeria e della carrozzeria esterna, lo sfondo della strumentazione è blu, verde o arancione.

Grazie alla gestione degli spazi interni e al passo di 2.345 mm, la piccola cinque posti offre un'abitabilità elevata in relazione alle dimensioni esterne. **La capacità del bagagliaio è di 170 litri.** Lo schienale del divano posteriore è sdoppiato in modo asimmetrico (60:40) per consentire il trasporto anche di oggetti lunghi. Ripiegando l'intero divano posteriore, il volume utile arriva a ben 845 litri. L'abitacolo offre anche un gran numero di vani, cassetti, portabicchieri e portabottiglie.

Grazie alle sue dimensioni compatte, con lunghezza di 3.495 mm, larghezza 1.495 mm, altezza 1.500 mm (1.518 mm con barre portatutto), e al ridotto diametro di sterzata (9,2 metri), la piccola Chevrolet non solo è molto maneggevole, ma è anche molto facile da parcheggiare. Merito, oltre che degli ingombri contenuti, anche del servosterzo di serie.

Matiz offre ai suoi passeggeri anche una buona protezione in caso di incidente. L'elemento di sicurezza principale è l'abitacolo robusto, capace di assorbire l'energia di impatti frontali, laterali o posteriori distribuendo i carichi lungo percorsi predefiniti. La gabbia di sicurezza è realizzata in buona parte con acciai ad alta resistenza: questo non solo dà una maggiore robustezza all'insieme, ma abbassa il peso della scocca di 10 kg. Molte altre innovazioni, tra cui i pedali in materiale plastico, riducono ulteriormente il peso della Matiz e quindi i consumi.



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



Risoluzione
Alta (1024)
Media (480)



username

password



approfondimenti

Lacetti Sport Cup 2005

Un nomarca, il TSI e la Superproduzione: la macchina del 2005 è la Chevrolet Lacetti



Chevrolet M3X

È in corso la il passaggio di consegne dal marchio Daewoo a Chevrolet. Ecco il prototipo di mini-car M3X, la futura Matiz che sarà commercializzata nella primavera 2005



Chevrolet SSR

La rivoluzionaria SSR non perde un colpo ed apre una nuova via che, partendo dal prototipo, si trasforma in realtà



[Altre notizie su Chevrolet >>](#)

video

Land Rover Discovery 3

Peugeot Quark

Skoda Octavia Wagon

Listino Prezzi Chevrolet

seleziona

[Altri Video >>](#)

speciali

Salone di Ginevra 2005

Countdown all'apertura del Salone di Ginevra. Ecco le novità in anteprima che vedremo circolare su strada dalla prossima estate



[Altri Speciali >>](#)

sport

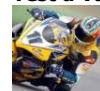
Ultima sessione di test per Yamaha MotoGP

Conclusi i test invernali per i Team Yamaha MotoGP con la tre giorni sul circuito



Test a Valencia per la Superbike

Le Suzuki sempre più veloci, gli ultimi test invernali confermano le posizioni. Suzuki che cerca la fuga e Ducati e Honda costrette ad inseguire



[Altre notizie >>](#)

Formula 1
Mondiale Rally
DTM
MotoGP
Superbike
Supersport

PROSSIMI APPUNTAMENTI

Le doti di sicurezza passiva della nuova Matiz sono integrate da un equipaggiamento completo. A seconda del mercato e dell'allestimento, sono previsti airbag frontali e laterali, cinture di sicurezza a tre punti (le anteriori con pretensionatore elettrico e limitatore di forza) e appoggiatesta per tutti i cinque posti, il piantone dello sterzo ad assorbimento d'urto e imbottiture a protezione delle ginocchia.

La nuova Matiz introduce anche diversi elementi in termini di sicurezza attiva. Al di là dell'ABS a quattro canali della Bosch, una parte fondamentale è giocata dal nuovo assale semirigido posteriore. Rispetto allo schema precedente a bracci tirati, garantisce un controllo molto più preciso del movimento delle ruote e una migliore maneggevolezza. Anche il comfort di marcia è stato decisamente migliorato con una serie di interventi tra cui i supporti delle sospensioni più soffici, nuovi ammortizzatori a gas e migliorie all'avantreno basato su montanti McPherson.

Due le motorizzazioni, entrambe a benzina, tra cui scegliere: un 796 cc a tre cilindri da 52 CV e un quattro cilindri da 995 cc e 66 CV. I propulsori sono stati affinati introducendo diverse migliorie tecniche come il sistema di distribuzione a basso attrito. Elementi che, uniti alla riduzione di peso e al miglioramento del coefficiente di penetrazione da 0,399 a 0,342, hanno consentito una significativa riduzione dei consumi. Rispetto al modello precedente, l'800 cc nel ciclo combinato è sceso da 6,1 a 5,2 litri per 100 km. Miglioramenti simili li ottiene anche il quattro cilindri, che passa da 6,4 a 5,6 litri/100 km.

Entrambe le unità sono accoppiate ad un cambio manuale a cinque marce. Dalla metà di quest'anno sarà disponibile, con il tre cilindri, una trasmissione automatica a quattro rapporti.

Publicato il 17/03/2005

03-04 Superbike
Phillip Island Australia

10-04 Trofeo Maserati
Monza

Altri Campionati »

Altri Appuntamenti »

[pubblicità](#)

[contattaci](#)

[chi siamo](#)

copyright 1998 - 2005 © media racing srl